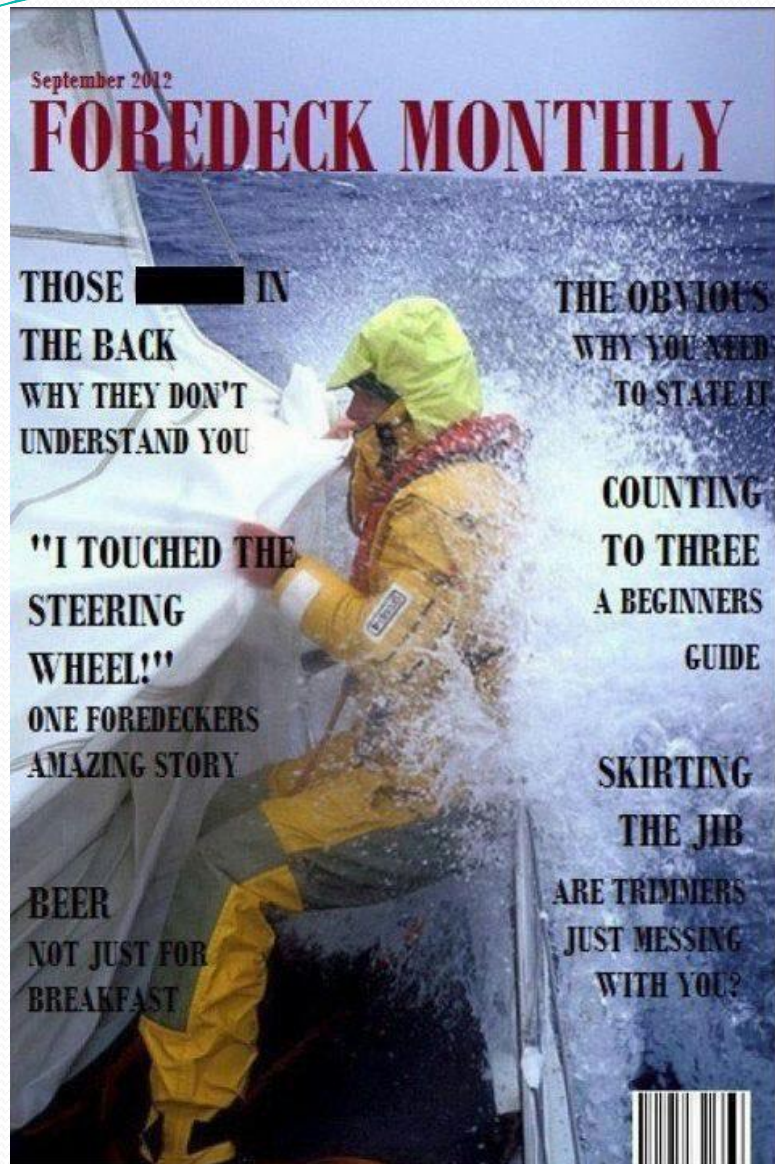


Manööverit

SY Jazz





Near as I can tell, the guy on the helm is trying to kill the crew, preferably bowman first, but if we blow another ****ing mark, he'll settle for killing them in whatever order he can. If the helm is bad, he will kill the crew on the other boat at the start first. That's an infraction, and he'll have to do turns. Goddamit! What did I tell you about calling out lengths to the mark!

The trimmers are trying to kill everybody except the guy in the pit, because he brings them beer from the cooler – "Here, hold this jib sheet taught while I uncleat it. That's it... hand right near the winch. Oooh, sorry, I forgot to mention we were about to gybe. Um, duck next time, 'kay?"

The guys on the rail just want to die if it's rough, and they just want to bang that hot chick on the other boat if it's nice and it's bikini weather. It's probably giving them too much credit, though, to assume these inchoate longings occur at a conscious level; it's more like how starfish view the culinary world after it turns its stomach inside out and goes looking for some chow – it will settle for anything it can rest its stomach on.

The guy on the bow wants to kill everybody, himself first based on his utter disregard for established safety protocols. I have a soft spot for the bow workers. You know how firemen go running into a house on fire to rescue somebody? Bowmen are like a neighborhood man who runs out of his house naked and into the nearby house on fire even before the firemen get there. It's only to rescue his stash of vintage Juggs magazines, which his nextdoor neighbor Phil had borrowed, but you have to appreciate the dedication and single mindedness.

And the guy in the pit would just like to see some daylight and stand straight up for a change. This is why most of your happier, higher quality pit men are blind hunchbacks. They aren't much as conversationalists, but on the upside, they are great at pulling hard on ropes and can be trained to bring beer when you ring a ship's bell.

Kolme? tärkeintä

- Vakiomiehitys
- Usko, että jokainen tekee parhaansa
- Jokainen haluaa parantaa
- Kaikki ajavat venettä koko kisan
- Huutaminen pahentaa tilannetta. 3 sekunnissa ehtii paljon
- Kommunikoi, sovi myös miten ja millä tavalla
- Yhdet ohjeet, jokainen keskittyy tehtäviinsä
- Paranna Ergonomiaa
- Jälkipeli
- Treenaa riittävästi....

Laiturissa

- Purjeet: Spinnut/jennit tarkistettu
- Skuutit selvitetty, kiinnitetty ja teipattu
- Spinnupuomi tarkistettu
- Teippaukset; merkkaukset
- Kansiluukku tarkistettu
- Turha kama siirretty veneestä (laiturille)
- Elektroniikka tarkistettu....
- Tehtävien määrittely (vierailijat) =>
- Manööverien läpikäynti

Ennen starttia & startti

- Riittävän aikaisin rata-alueelle
- Alkuverryttely: 10 jiippiä, 10 nostoa & laskua, vendaa
- Viimeinen tarkistus
- Lähtölinjan pingaus & linjaus
- Muiden veneiden seuranta
- Etäisyys & paikkailmoitukset
- Startista reunalle roikkumaan
- Seuraa muiden veneiden vauhtia ja manöövereita
- Toimi ripeästi => valmiina vendoihin

First Beat

- Seuraa tuulta ja aaltoja, veneitä ja boatspeediä muiden suhteen.
- Taktikko hoitaa ohjeistuksen vendat, reittivalinnat!!!
- Vendavalmius 3s (oikeasti)
- Oikea ajoitus laidalta laidalle:
- Teilaaja/trimmaaja yhteistyö
- Pinna ajoittaa vendaa
- Varmista ylämerkkitaktiikka hyvissä ajoin (oma lähestyminen vs. muut)
- Arvioi koska keula valmistellaan viim. 2 veneenmittaa ennen ylämerkkiä kaikki valmiina.
- Keulagasti kiinnittää ylägijan, avaa keulaluukun ja vapauttaa fallin (keulasta). Masto kiinnittää puomin, määrittää oikean korkeuden ja avustaa pianistia sen nostamisessa.
- Merkillä prehoist sitloodan ilmoituksesta (masto), keula pitää spinnun kurissa.
- Levittäjällä spinnu toppiin (masto), keula ottaa jennin alas, masto avustaa takaliikistä. Pianisti tarkkana, floater/taktikko avustaa tarvittaessa
- Keulan siivous ja valmistautuminen jiippiin (10s)

Downwind/Jiippi

- Jatkuva jiippivalmius
- Painonsiirto jiippiin (kevyet tuulet)
- Skuuttikonfiguraatio
- Masto hoitaa puomin
- Keula hoitaa uuden skuutin
- Floater/taktikko/ trimmaaja hoitaa vanhan skuutin
- Pinna ajaa riittävän syvään ja riittävän pitkään (kova keli)
- Pinna ja trimmaaja seuraa mitä keulassa tapahtuu
 - KIINNI! – saa trimmata.....
- Pinna keskittyy ajamiseen, taktikko päättää minne ajetaan, keula tarkkailee painonsiirtoja
- Ajolinja ratkaisee jiipin => Spinnun on lennettävä, puomin irroitus
- Spinnua voi ajaa ilman puomiakin: turha kiire pois

(ala)Merkin kierto

- Varmistetaan hyvissä ajoin, mikä merkki kierretään ja miten lähestytään
- Sovitaan sitloodan kanssa mitä tehdään, mutta valmiina viime hetken muutoksiin ja sotkun selvittämiseen
- Sitloodan merkistä lähdetään
- Pianisti /keula kommunikointi
- Jennin nosto (masto), keula avustaa foiliin (jos tarvis)
- Puomi pois hyvissä ajoin, antaa pelivaraa
- Spinnu luukkuun (masto + keula)
- Masto laidalle, keula hoitaa viimeistelyä
- Vauhti päälle, sitten loput kamat ojennukseen (keula)

Keulan yhteystiedot 2016

Good day and thank you for calling the foredeck.
Right now, all of our friendly foredeckstaff are busy
packing chutes or helping other crewmembers.

Please press **1** for headsails change, **2** for spinnaker peel,
3 for windward douse, **4** for leeward douse, **5** for hoist, **6** for a gybe.
You can always leave us a message and one of our courteous bow-people
Will get back to you as soon as possible

In a hurry? No worries, Simply mail your request to
bow@Jazz.com and we'll respond within
24 boat lenghts. For a comprehensive FAQ please visit
Shutthefuckupbackthere.com

Thanks again and have a great race!