

PURJEHDUSOHJEET

First 36.7 OD Regatta

16.-17.5.2015

Järjestäjä

First 36.7 Finland ry

1. Säännöt

Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusäännöissä määriteltyjä sääntöjä sekä luokkasääntöjä seuraavin muutoksin:

- Muutos sääntöön 44.1(b): Sanat "vakavaa vahinkoa" muutetaan muotoon "vahinkoa". Mikäli vene ei luovu kilpailusta silloin kun sääntö 44.1 sitä vaatii, veneen purjehdus hylätään ja purjehdusta ei voi jättää pois tuloslaskennasta (DNE). Tämä muuttaa sääntöä 90.3(b).
- *Edellisen selvennykseksi: "vahingolla" tarkoitetaan esim. naarmu kylkeen, kaide vääntyy, kulkuvalo irtoaa tms.*

2. Tiedotukset kilpailijoille

Tiedotukset kilpailijoille ilmoitustaululla www.first367.fi

3. Muutokset purjehdusohjeisiin

Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin pannaan ilmoitustaululle ennen klo 10.00 voimaantulopäivänään, lukuun ottamatta kilpailun aikataulumuutoksia, jotka pannaan ilmoitustaululle ennen klo 20.00 voimaantuloaan edeltävänä päivänä.

4. VHF-kanava 69

Osallistujia kehoitetaan kuuntelemaan kanavaa 69 kello 9-17.

5. Kilpailun aikataulu

Kilpailussa on yksi lähtöryhmä: First 36.7 OD –ryhmä.

Ensimmäisen lähdön varoitusviesti annetaan sekä lauantaina että sunnuntaina kello 10.55

Ensimmäinen lähtö on sekä lauantaina että sunnuntaina kello 11.00

Lauantaina kello 16 jälkeen ei enää anneta varoitusviestiä, sunnuntaina kello 15 jälkeen ei enää anneta varoitusviestiä.

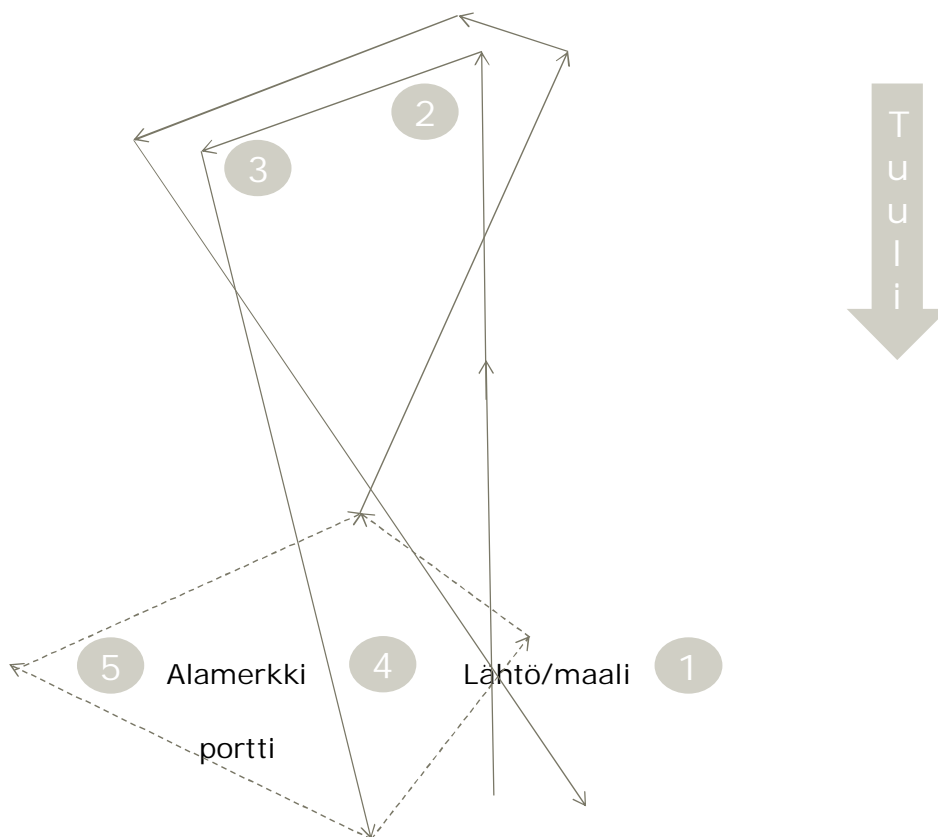
Lauantaina tavoitteena ajaa 5-6 starttia, sunnuntaina 4-5.

6. Rata-alue ja ratakuvio

E=Ytterskär

Purjehditaan kaksi kierrosta:

lähtö – ylämerkki (2) – levittäjä (3) – alamerkki (portista pitää purjehtia mutta saa valita kiertääkö alamerkin 4 vai 5) – ylämerkki (2) – levittäjä (3) - maali.



Rata on melko lyhyt: tavoiteaika kahden kierroksen kilpailulle on noin 45 minuuttia, kryssin pituus on 0,6-1,0 merimailia.

Kiertomerkit ovat poijuja.

7. Lähtölinja

Lähtölinjan oikeana päänä on kilpailulautakunnan viestitysaluksessa lipputanko, jossa on oranssi lippu ja vasempaan päänä poiju, jossa oranssi lippu. Kilpailulautakunnan alusta suojaa poiju. Vene ei saa lähteä kilpailulautakunnan aluksen ja kilpailulautakunnan alusta suojaavan poijun välistä.

8. Maalilinja

Maalilinjan oikeana päänä on poiju, jossa oranssi lippu ja vasempana päänä viestitysaluksessa lipputanko, jossa on oranssi lippu.

9. Enimmäisaika

Kilpailulautakunta keskeyttää lähdön kilpailusäännön 32.1(e) nojalla, jos tuulen suunta muuttuu pysyvästi yli 30° tai on pysyvästi voimakkuudeltaan hyvin heikko (alle 4kn). Tämä suositus ei ole peruste hyvityspyynnölle. Tämä muuttaa sääntöä KPS 60.1(b).

Veneet, jotka eivät tule maaliin neljäkymmenenviiden minuutin kuluessa luokkansa ensimmäisen veneen maalintulosta, kirjataan ei maaliin tullee (DNF). Muuttaa sääntöä 35.

10. Radan lyhentäminen

Radan lyhentämisestä ilmoitetaan VHF kanavalla 69.

11. Protestit

Protestista on ilmoitettava kilpailulautakunnalle VHF:llä kanavalla 69 heti maaliintulon jälkeen. Protestin jättöaika (protestiaika) päättyy 120 minuuttia päivän viimeisen purjehduksen viimeisen veneen maaliin tulosta. Kaikki protestit käsitellään sunnuntaina purjehdusten jälkeen. Käsittely voi tapahtua puhelimitse, mikäli kaikki osapuolet siihen suostuvat.

SUOSITUKSIA

- Ensisijaisesti toivotaan että rikkeet sovitetaan merellä rangaistuskäännöksin (ks kohta 12).
- Mikäli näin ei toimita, on suositeltavaa, että kipparit yrittävät sopia tilanteen keskenään heti kilpailun jälkeen (esim. toinen veneistä ottaa tuloksen RAF, eli "retired after finishing", tällöin protestikäsittelyä ei tarvita)
- Mikäli kuitenkin joudutaan protestikäsittelyyn, protestin/hyvityspyynnön jättävän veneen kkiparin toivotaan henkilökohtaisesti osallistuvan protestikäsittelyyn.

12. Vaihtoehtoiset rangaistukset

Sääntöjä 44.1 ja 44.2 muutetaan siten, että vaaditaan vain yksi käännös, johon sisältyy yksi vastakäännös ja yksi jiippi.

13. Vastuuvapaus

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuulla. Katso sääntö 4, Päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

14. Palkintojen jako, Tuloslaskenta

First 36.7 Finland huomioi osallistujia ja menestyjiä parhaaksi katsomallaan tavalla. Pistelaskutapa kilpapurjehdussääntöjen Appendix A:n mukaisesti seuraavin tarkennuksin: jos osakilpailussa ajetaan 4 lähtöä tai enemmän niin saa heittää yhden pois. Jos lähtöjä ajetaan kolme tai alle niin kaikki lasketaan.

15. Tracking

Kilpailun järjestäjä suosittelee, että venekunnat käyttäisivät maksutonta Sailracer.net tracking-applikaatiota (Android ja IOS), joka mahdollistaa kisojen katselemisen jälkikäteen selaimella. Ohjeet applikaation käyttöön purjehdusohjeen liitteenä.

16. Rikin säätäminen vesillä

Rikiä saa säätää vesillä 4 minuutin viestiin asti.

17. Poikkeukset luokkasääntöihin

First 36.7:

- ei poikkeuksia, luokkasäännön mukaan

Viikonlopun kisassa on tarkoitus käyttää puhelimia trackereina, ja mahdollistaa kisojen katseleminen jälkikäteen selaimella. Tarkoitus on käyttää ilmaista Sairacer.net applikaatiota, joka löytyy sekä Androidille että IOSille.

Ohjeet venekunnille:

0. Rekisteröidy sailracer.net sivuille (ilmainen) ja valitse profiilistasi Boat color

1. Lataa yhteen tai useampaan päätelaitteeseen (Android / iOS) Sailracer.net applikaatio. Löytyy App Storesta tai Googlen vastaavasta. Google versio on tällä hetkellä 3.7, iOS on vielä 3.0 ja bugisempi. Ohjelma syö akkua aika lailla, joten voit jatkaa trackin tallennusta toisella päätelaitteella jos yksi simahtaa.

2. Määritä asetukset päätelaitteeseesi seuraavasti (v.3.0):

- Authentication: syötä käyttäjätietosi sekä veneesi nimi esim. muodossa "F367 Arwen" tai "X35 Subway". Näin erotamme x35t ja F367t toisistaan helpommin

- Privacy: "Enable logging ON" ja "Enable instant tracking OFF"*.

- Muihin asetuksiin ei tarvitse koskea

3. Jotta akku ei hyydy, lataa puhelimesi ennen kisan alkua ja sulje kaikki turhat applikaatiot sekä Bluetooth/Wifi/mobiilidata

4. Pidä trackeria mielellään kannella niin sen tarkkuus on parhaimmillaan (5m)

5. Käynnistä tracking painamalla "Start". Trackeri alkaa laskea alaspäin aikaa starttiin ja samalla tallentaa jälkeä muistiin

6. Päivän päätyttyä paina "Stop race". Periaatteessa voit tehdä saman lähtöjen välillä ja jatkaa kun uusi startti alkaa, näin säästät akkua.

7*. Lataa päivän päätteeksi track palvelimelle: "Menu" --> "History" --> valitse tallentamasi jälki ja paina "Upload". Jos tracking oli pois päältä lähtöjen välissä pitää kukin jälki ladata erikseen. Jos applikaatio kysyy haluatko assosoida trackin tiettyyn tapahtumaan (Event), valitse meidän kilpailu listasta.

8*. Kilpailujärjestäjä assosioi trackisi järjestelee trackit starteiksi ja laittaa karttaan poijut

9. Kilpailut on sitten seurattavissa tuolta: <http://sailracer.net/events.php> ja valitse Finland alta "First367OD 13-14.9.2014"

* Androidissa (v. 3.7) toimii kuulemma myös instant tracking, alla on koodit joilla sitä voi käyttää mutta en ole testannut sitä joten omalla vastuulla. Toiminnallisuus on tulossa myös iOSaan seuraavan version myötä.

P.S. Jos ette jostain syystä saa applikaatiota toimimaan, voitte lähettää muulla applikaatiolla tuotetut trackit mulle GPX muodossa niin lataan ne järjestelmään. Ainakin seuraava toimii hyvin: iphone/ipad Trackr applikaatio (<http://www.eofster.com/trckr.html>), joka maksaa n. 3 euroa (<5 minuutin trackit ovat ilmaisia jos haluaa testata ennen ostamista)

Joonas

joonas.sandholm@kolumbus.fi

0505979579