

PURJEHDUSOHJEET  
First 36.7 OD Regatta  
30.-31.5.2015

**HUOM. !!!! RATA-ALUE LA 30.5. YTTERSKÄR JA SU 31.5. KYTÖ !!!!!!!**

Järjestäjä

First 36.7 Finland ry

1. Säännöt

Kilpailussa noudatetaan Purjehduksen kilpailusäännöissä määriteltyjä sääntöjä sekä luokkasääntöjä seuraavin muutoksin:

- Muutos sääntöön 44.1(b): Sanat "vakavaa vahinkoa" muutetaan muotoon "vahinkoa". Mikäli vene ei luovu kilpailusta silloin kun sääntö 44.1 sitä vaatii, veneen purjehdus hylätään ja purjehdusta ei voi jättää pois tuloslaskennasta (DNE). Tämä muuttaa sääntöä 90.3(b).
- *Edellisen selvennykseksi: "vahingolla" tarkoitetaan esim. naarmu kylkeen, kaide vääntyy, kulkuvalo irtoaa tms.*

2. Tiedotukset kilpailijoille

Tiedotukset kilpailijoille ilmoitustaululla [www.first367.fi](http://www.first367.fi)

3. Muutokset purjehdusohjeisiin

Mahdolliset muutokset purjehdusohjeisiin pannaan ilmoitustaululle ennen klo 10.00 voimaantulopäivänään, lukuun ottamatta kilpailun aikataulumuutoksia, jotka pannaan ilmoitustaululle ennen klo 20.00 voimaantuloaan edeltävänä päivänä.

4. VHF-kanava 69

Osallistujia kehoitetaan kuuntelemaan kanavaa 69 kello 9-17.

## 5. Kilpailun aikataulu

Kilpailussa on yksi lähtöryhmä: First 36.7 OD –ryhmä.

Ensimmäisen lähdön varoitusviesti annetaan sekä lauantaina että sunnuntaina kello 10.55

Ensimmäinen lähtö on sekä lauantaina että sunnuntaina kello 11.00

Lauantaina kello 16 jälkeen ei enää anneta varoitusviestiä, sunnuntaina kello 15 jälkeen ei enää anneta varoitusviestiä.

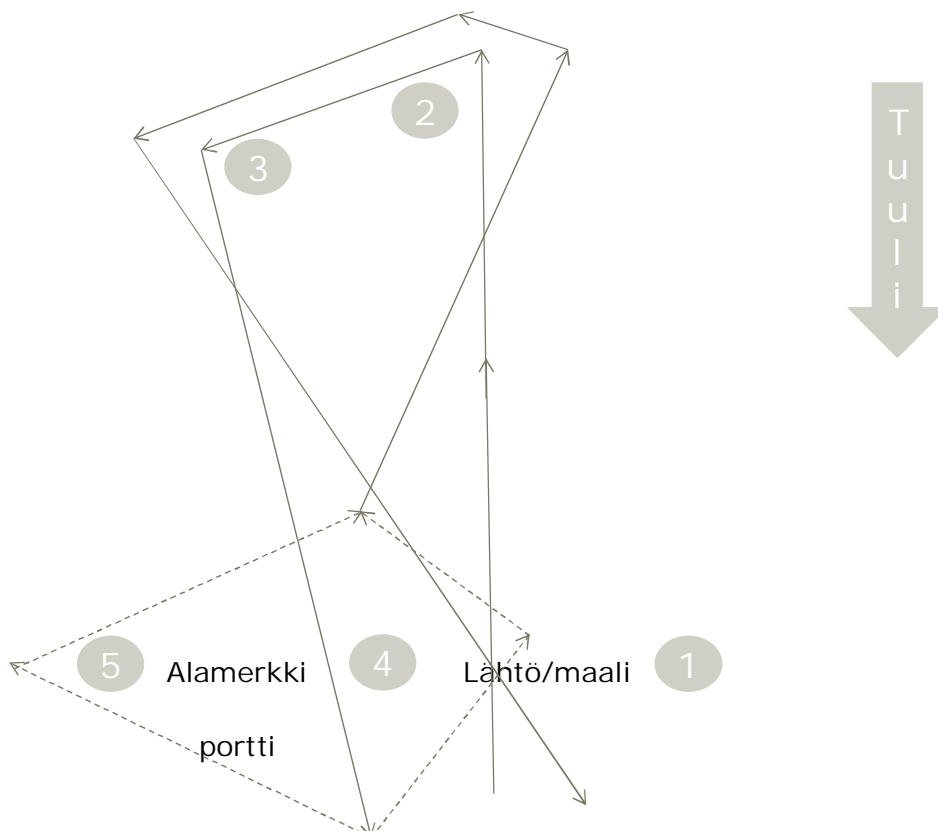
Lauantaina tavoitteena ajaa 5-6 starttia, sunnuntaina 4-5.

## 6. Rata-alue ja ratakuvio

**HUOM. !!!! RATA-ALUE LA 30.5. YTTERSKÄR JA SU 31.5. KYTÖ !!!!!!!**

Purjehditaan kaksi kierrosta:

lähtö – ylämerkki (2) – levittäjä (3) – alamerkki (portista pitää purjehtia mutta saa valita kiertääkö alamerkin 4 vai 5) – ylämerkki (2) – levittäjä (3) - maali.



Rata on melko lyhyt: tavoiteaika kahden kierroksen kilpailulle on noin 45 minuuttia, kryssin pituus on 0,6-1,0 merimailia.

Kiertomerkit ovat poijuja.

## 7. Lähtölinja

Lähtölinjan oikeana päänä on kilpailulautakunnan viestitysaluksessa lipputanko, jossa on oranssi lippu ja vasempana päänä poiju, jossa oranssi lippu. Kilpailulautakunnan alusta suojaa poiju. Vene ei saa lähteä kilpailulautakunnan aluksen ja kilpailulautakunnan alusta suojaavan poijun välistä.

## 8. Maalilinja

Maalilinjan oikeana päänä on poiju, jossa oranssi lippu ja vasempana päänä viestitysaluksessa lipputanko, jossa on oranssi lippu.

## 9. Enimmäisaika

Kilpailulautakunta keskeyttää lähdön kilpailusäännön 32.1(e) nojalla, jos tuulen suunta muuttuu pysyvästi yli 30° tai on pysyvästi voimakkuudeltaan hyvin heikko (alle 4kn). Tämä suositus ei ole peruste hyvityspyynnölle. Tämä muuttaa sääntöä KPS 60.1(b).

Veneet, jotka eivät tule maaliin neljänkymmenenviiden minuutin kuluessa luokkansa ensimmäisen veneen maalintulosta, kirjataan ei maaliin tulleeeksi (DNF). Muuttaa sääntöä 35.

## 10. Radan lyhentäminen

Radan lyhentämisestä ilmoitetaan VHF kanavalla 69.

## 11. Protestit

Protestista on ilmoitettava kilpailulautakunnalle VHF:llä kanavalla 69 heti maaliintulon jälkeen. Protestin jättöaika (protestiaika) päättyy 120 minuuttia päivän viimeisen purjehduksen viimeisen veneen maaliin tulosta. Kaikki protestit käsitellään sunnuntaina purjehdusten jälkeen. Käsittely voi tapahtua puhelimitse, mikäli kaikki osapuolet siihen suostuvat.

## SUOSITUKSIA

- Ensisijaisesti toivotaan että rikkeet sovitetaan merellä rangaistuskäännöksiin (ks kohta 12).
- Mikäli näin ei toimita, on suositeltavaa, että kipparit yrittävät sopia tilanteen keskenään heti kilpailun jälkeen (esim. toinen veneistä ottaa tuloksen RAF, eli "retired after finishing", tällöin protestikäsittelyä ei tarvita)
- Mikäli kuitenkin joudutaan protestikäsittelyyn, protestin/hyvityspyynnön jättävän veneen kkiparin toivotaan henkilökohtaisesti osallistuvan protestikäsittelyyn.

## 12. Vaihtoehtoiset rangaistukset

Sääntöjä 44.1 ja 44.2 muutetaan siten, että vaaditaan vain yksi käännös, johon sisältyy yksi vastakäännös ja yksi jiippi.

### 13. Vastuuvapaus

Kilpailijat osallistuvat kilpailuun täysin omalla vastuulla. Katso sääntö 4, Päätös kilpailla. Kilpailun järjestäjä ei ota vastuulleen mitään korvausvelvollisuutta mistään aineellisesta tai henkilövahingosta tai kuolemantapauksesta, joka tapahtuu kilpailun yhteydessä tai sitä ennen, sen aikana tai sen jälkeen.

### 14. Palkintojen jako, Tuloslaskenta

First 36.7 Finland huomioi osallistujia ja menestyjiä parhaaksi katsomallaan tavalla. Pistelaskutapa kilpapurjehdussääntöjen Appendix A:n mukaisesti seuraavin tarkennuksin: jos osakilpailussa ajetaan 4 lähtöä tai enemmän niin saa heittää yhden pois. Jos lähtöjä ajetaan kolme tai alle niin kaikki lasketaan.

### 15. Tracking !!!!! Huom. uusi tracking sovellus !!!!!

Kilpailun järjestäjä suosittelee, että venekunnat käyttäisivät maksutonta **RaceQs** tracking-applikaatiota (Android ja IOS), joka mahdollistaa kisojen katselemisen selaimella. Ohjeet applikaation käyttöön purjehdusohjeen liitteenä.

### 16. Rikin säätäminen vesillä

Rikiä saa säätää vesillä 4 minuutin viestiin asti.

### 17. Poikkeukset luokkasääntöihin

First 36.7:

- ei poikkeuksia, luokkasäännön mukaan

**HUOM. UUSI TRACKING SOVELLUS RaceQs**

Kilpailussa käytetään mobiililaitteille tehtyä RaceQs -trackersovellusta. Tämän avulla kilpailua voi seurata mistä tahansa 5 minuutin viiveellä ja opiskella jälkikäteen, missä jäi vielä parannettavaa.

Tee näin:

- Lataa puhelimeesi tai tablettiisi RaceQs-sovellus (IOS tai Android sovelluskaupasta, ei maksa mitään)
- Tarkista, että sovellus saa käyttää laitteesi sijaintia (GPS). Näin luultavasti tapahtuu automaattisesti.
- Avaa sovellus ja täydennä veneesi nimi (klikkaa "Boat")
- Valitse "live streaming" jos haluat, että trackit tulevat heti nettiin. Jos et saa puhelintasi kiinni laturiin ja haluat säästää akkua, voit jättää tämän pois päältä ja valita kilpailun jälkeen "Tracks" ja "Upload". Pelkkä GPS on aika armelias akulle vaikka tracking olisi koko päivän päällä.
- Muista laittaa tracking päälle ennen ensimmäisen starttiproseduurin alkua painamalla isoa "start tracking" nappia. Trackeri voi olla päällä koko päivän, jäljet organisoidaan lähdeiksi keskitetysti jälkikäteen.
- Kannattaa testata softaa kerran rannassa etukäteen niin varmasti toimii

Launtain kilpailun trackit tulevat tuonne:

<http://raceqs.com/regattas/45524>

Sunnuntain kilpailun trackit tulevat tuonne:

<http://raceqs.com/regattas/45525>