**Suomen First 36.7 luokkasääntö**

Suomen First 36.7 luokkaliitto on vuosikokouksessaan syksyllä 2012 vahvistanut luokkasäännön, jokaon voimassa Suomen First 36.7 One Design -kilpailuissa. Sen tarkoitus on yhtenäistää veneiden veneiden varustusta yhdistyksen sisäisissä kilpailuissa. Luokkasäännön taustana toimii USA:n First 36.7 -yhdistyksen luokkasääntö, jonka soveltamista jatketaan tapauskohtaisesti. Yhdistys toivoo lisää kannanottoja edellämainittuun USA:n luokkasääntöön ja sen soveltamisesta paikallisiin olosuhteisiin sekä tarpeisiin. Suomen luokkasääntöä laadittaessa on otettu huomioon erityisesti seuraavat seikat

* Suomen luokkasääntö koitetaan pitää mahdollisimman yksinkertaisena, ja siinä säädetään lähinnä veneiden väliset isoimmat nopeushajonnan aiheuttajat. Suomessa ei ole tarkoitus mitata / leimata veneitä Pohjois-Amerikan malliin, vaan luotetaan siihen, että ylilyöntejä ei tapahdu
* Kantavana ajatuksena on huomioida kaluston käyttö sekä matka- että kilpapurjehduksen näkökulmasta.
* Purjeiden sallittua kokoa ja lukumäärää määriteltäessä pyritään takaamaan veneiden kilpailukyky LYS ja ORC-tasoituksin kilpailtaessa, mutta samalla mahdollistamaan käytetyn purjekaluston hankinta valtameren toiselta puolelta

**Purjeet**

1. **Keulapurjeiden maksimimäärä** on 3. Lisäksi ORC-säännön mukaiset myrskypurjeet ovat sallittuja. Käytännössä suositellaan, että pienin keulapurje on Pohjois-Amerikan mittasäännön mukainen eli LP=100-105% ja isoin LP=150%-155%. Näin saadaan koko fliitille suunnilleen samanlaiset purjeet ajan myötä.

HUOM! Jos olet tilaamassa keulapurjeita, tarkistathan ensin minkä kokoinen purje mahtuu rikiisi. Esim. USA luokkasäännön sallima maksimikorkuinen keulapurje (14.35m) on lähtökohtaisesti liian korkea moneen veneeseen.
2. **Suurimman keulapurjeen maksimikoko**: LP maksimi 6161mm (155% J-mitasta) sisältäen foilin leveyden, topin maksimi leveys 108mm, etuliikin maksimikorkeus 14350mm
3. **Spinaakkerin maksimimitat** LYS-säännön mukaisesti: SL (topista skuuttikulmaan) max. 14 000 mm, SMG (keskileveys) max. 7 300 mm, SPL (puomin pituus) 4 000 mm. Koskee uusia puomeja, nykyisissä puomeissa on hieman pituuseroja ja ne ovat hieman yli 4m keskimäärin.

Mast-head spinaakkerit ja genaakkerit on kielletty.
4. **Isopurjeen maksimimitat:** Isopurjeen pitää olla maston ja puomin mustien merkkien sisäpuolella. Eli etuliikki <13.85m ja puomiliikki 4.75m. Muut mitat

- Leech 14 581mm
- Top Girth 1 045 mm (closest to the point of Luff)
- ¼ Girth 1 805 mm
- ½ Girth 3 087 mm
- ¾ Girth 4 040 mm
- Head 175 mm

HUOM! nämä mitat ovat pienemmät kuin LYS maksimimitat, mutta näilläkin mitoilla ahvenselkää on aika paljon, mahdollisesti liikaa veneeseen, jossa on vaijerista tehty takastaagi.

**Vene ja miehistö**

1. Veneet voivat erota toisistaan kokoonpanoltaan, kunhan ne ovat **alkuperäisen kaltaisia**. Eroina voi olla esim. ohjaustapa, saalinkien lukumäärä ja kölin syväys.
2. **Veneen modifiointi** valmistajan alkuperäisesti on pääsääntöisesti kielletty. Poikkeuksena Pohjois-Amerikan luokkasäännön sallimat muutokset, esim. tietyt pienet muutokset heloitukseen/taljoihin ja mahdollisten vedenalaisten epätasaisuuksien tasoitus.
3. **Veneiden tulee olla aina täydessä katsastusvarustuksessa**
4. **Miehistön maksimipaino** on 700 kiloa tai 8 henkilöä

Suomen luokkaliiton tarkoitus on saada kilpailuihin mahdollisimman paljon veneitä ja pitää hauskaa yhdessä. Suomen 36.7 -liittoon kuuluvat veneet, joiden purjevarustus ei oleellisesti poikkea yllä olevista mitoista, voivat osallistua kilpailuihin nykyisessä purjevarustuksessaan. Yllä olevat mitat on kuitenkin syytä ottaa huomioon uusien purjeiden ja varusteiden hankinnassa. Jos kalustosi poikkeaa oleellisesi yllä määritellyistä mitoista, voidaan ry:n hallituksen harkinnalla antaa myös näille venekunnille lupa osallistua yhdenvertaisesti kilpailuihin.

First 36.7 Finland r.y. hallitus